



## PÕHJA-PÄRNUMAA VALLAVALITSUS

Transpordiamet  
[info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)  
Skepast&Puhkim  
[info@skpk.ee](mailto:info@skpk.ee)

kuupäev digitaalallkirjas nr 4-8/774

### Riigitee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 78,8-99,0 Konuvere–Pärnu-Jaagupi lõigu eelprojekti KMH

Põhja-Pärnumaa vallavalitsuse poole on pöördunud nõrдинud kohalikud elanikud pärast 18.aprillil 2024 Pärnu-Jaagupi Rahvamajas toimunud riigitee nr 4 (E67) Tallinn–Pärnu–Ikla km 78,8-99,0 Konuvere–Pärnu-Jaagupi lõigu KMH avalikku arutelu. Eelkõige puudutab see Libatse ja Pärnu-Jaagupi vahelisel lõigul kergliiklejatele ohutuks liikumiseks lahenduse leidmise võimalikkust.

Transpordiameti esindaja Mart Michelise ja projekterija esindaja Andres Brackmani selgituste kohaselt on 7m laiune sirgjooneline ida poolne paralleelselt 2+2 maanteega kulgev kogujatee KT-08 mõeldud nii kohaliku liikluse kui ka maakonna bussiliikluse tarvis. Lisaks on sama teelõik km 96,5 kuni km 99,0 (ja jätkuvalt teise projekti alguses km 99,0 kuni Kergu liiklussõlmeni) mõeldud samaaegseks kasutamiseks kergliiklejatele ilma igasuguse eraldamiseta. Selline lahendus ei ole kuidagi kooskõlas liiklusohutuse tagamisega, kaitsmaks liikluses nõrgemaid osapooli. Põhitrassi 2+2 teel liiklevatele transiitliiklejatele kohalike elanike mured korda ei lähe, küll aga peavad kohalikud elanikud igapäevaselt hakkama saama kaasnenud muudatustega.

Veidi kitsam, 5m laiune ja olemasolevat teedevõrku järgiv lääne poolne kogujatee KT-09 on ühtlasi ka mõeldud Libatse ja Pärnu-Jaagupi vahele jääva kuue majapidamise elanike liikumise võimaldamiseks Pärnu-Jaagupi suunal. Seega on liiklusintensiivsus sellel teel oluliselt väiksem kui idapoolsel kogujateel ja seal on mõeldav ühiskasutus jalakäijate ja jalgrattaga liiklejatega.

Vaatamata asjaolule, et kahe projekti piiriks on km 99,0 on mõistlik vaadata Libatse ja Pärnu-Jaagupi vahelist lõiku kui tervikut. Leiame, et olukorras, kus kohalike elanike elu-olu on 2+2 tee ehituse tõttu nagunii suuresti mõjutatud, on asjakohane arvestada kohalike elanike arvamuste ja ettepanekutega.

Just seetõttu on Põhja-Pärnumaa vallavalitsus juba varasemalt Libatse-Nurme projekti täiendamisel tehtud muude ettepanekute hulgas esitanud **vajaduse rajada Kondi tee otsa jalakäijate jaoks tunnel**. See tagaks Kodesmaa küla elanikele ohutu pääsu teisele poole 2+2 maanteed põhilisel liikumissuunal Pärnu-Jaagupisse, selle asemel, et seigelda rampidel

ristumistel sõiduteedega, mis on oluliselt keerulisem ja ohtlikum. Analoogne olukord oli Libatse-Nurme lõigul km 104,5, kus arutelude tulemusena jõuti mõistlikule otsusele, et on võimalik teha projektis muudatus ja rajada Tarva tunnel.

Samuti on kergliiklejatel ohutum liikuda Pärnu-Jaagupist Libatsesse mööda lääne poolset kogujateed kuni Kodesmaa tunnelini, sellest läbi teisele poole ja edasi Libatsesse. Lahendamist vajab vaid kergliiklejate eraldamine sõidukitest Kodesmaa tunnelist kuni km 96,5, kus olemasoleval teel kuni Libatseni on kergliiklejad nagunii plaanis eraldada sõidukitest.

Põhja-Pärnumaa vallavalitsus soovib igati kaasa aidata kaasaegse taristu rajamisele, kuid see ei saa toimuda kohalike elanike ohutuse arvel.

Ootame tagasisidena konkreetseid vastuseid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Madis Koit  
vallavanem